

Trophée Marie-Agnès Péron 11 - 13 juin 2020



DOUARNENEZ



Mini Fastnet 20 - 27 juin 2020

2 courses à la voile au mois de **juin** au départ de **Douarnenez**

organisées par le :

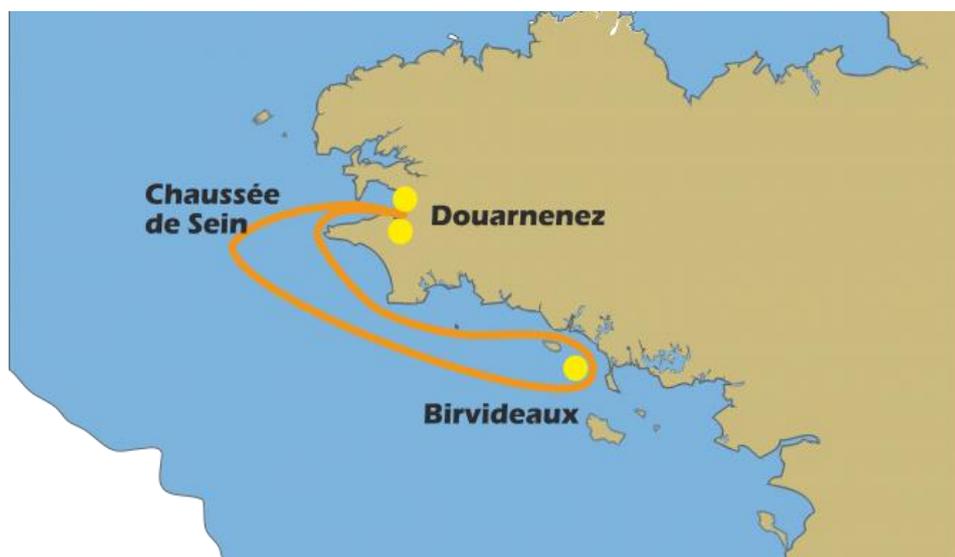


Dossier de presse

LE 16^{ÈME} TROPHEE MARIE-AGNES PERON

Cette course en solo créée à l'initiative du Winches Club en 2005, qui rend hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini-Transat 1991, est inscrite au calendrier de la Classe depuis 2006. Depuis 2012, elle est la deuxième épreuve du *Championnat de France de Course au Large en Solitaire – Mini 6,50*.

Le parcours (220 milles) : Douarnenez – mer d'Iroise – Bretagne sud – Douarnenez



Le programme :

A partir du lundi 1^{er} juin : Période d'accueil gratuit des bateaux au Port de plaisance de Tréboul.

Lundi 8 juin à 09h00 : Début des contrôles sécurité et des confirmations d'inscription.

Mercredi 10 juin :

18h00 : Fin des contrôles sécurité.
19h00 : Accueil des coureurs – Buffet.

Jeudi 11 juin :

08h00 : Clôture des dossiers d'inscription.
10h30 : Briefing sécurité et météo.
Départ en début d'après-midi.

Samedi 13 juin : Proclamation des résultats et remise des prix.

Dimanche 21 juin : Fin de la période d'accueil gratuit des bateaux.

LA 35^{EME} EDITION DU MINI-FASTNET

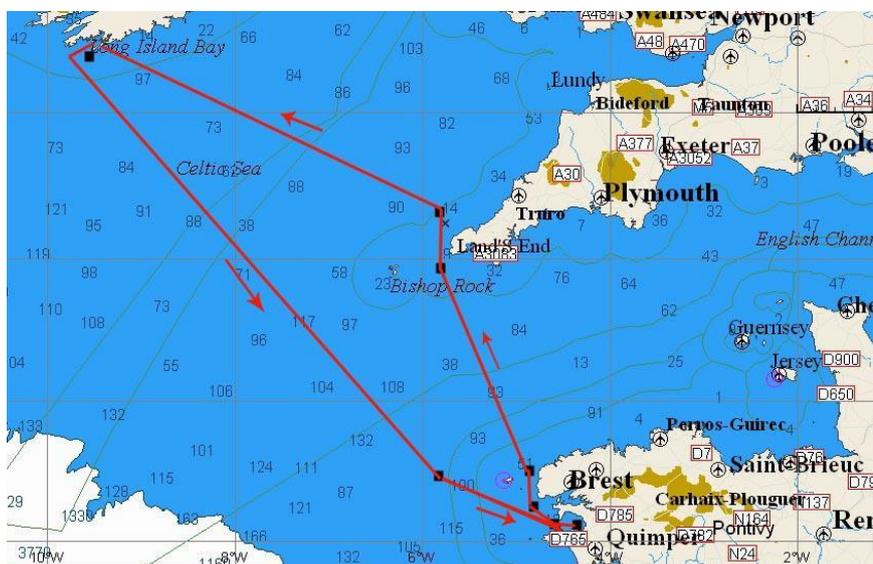
Le Mini-Fastnet organisé depuis 2002 par le Winches Club se disputera du 20 au 27 juin 2020.

Le Mini-Fastnet : 600 milles pour entrer dans l'histoire de la Classe Mini. 4 jours et 4 nuits inoubliables pour aller chercher la légendaire lumière du Fastnet : voilà une course qui se partage, une épreuve fondatrice.

Bref, impossible d'intégrer le circuit Mini sans passer un jour par la case « Mini-Fastnet ».

Les bateaux accompagnateurs : 3 voiliers accompagneront la course.

Le Parcours (environ 600 milles) : Douarnenez – Chenal du Four – Wolf Rock – Bouée Racon extrémité nord DST Est des Scilly – Bouée Stags - Phare du Fastnet – Douarnenez.



Le programme :

A partir du samedi 13 juin : Début de la période d'accueil gratuit des bateaux au Port de plaisance de Tréboul.

Mardi 16 juin à 9h00 : Début des contrôles sécurité et confirmations d'inscriptions.

Vendredi 19 juin :

18h00 : Clôture des dossiers inscriptions.

18h00 : Fin des contrôles sécurité.

Samedi 20 juin : *Prologue Michèle Marchais* obligatoire en baie de Douarnenez (essais des balises et contrôle VHF)

19h00 : Accueil officiel des coureurs et buffet.

Dimanche 21 juin : Départ de la course. Horaires des briefings et départ à confirmer.

Samedi 27 juin : Proclamation des résultats, remise des prix.

Dimanche 5 juillet : Fin de la période d'accueil gratuit des bateaux.



LE MINI :

Un bateau laboratoire de la course au large à la voile depuis plus de 25 ans, le Mini se décline en deux catégories : « PROTO » et « SERIE ».

Il mesure 6 mètres 50.

La Classe Mini, c'est à ce jour près de 1000 bateaux construits depuis 1985. Depuis 1995, le successeur de l'emblématique *Muscadet* (plan Harlé) est principalement pour les séries le *Pogo 1* (plan Pierre Rolland), rejoint par le *Pogo 2* (plan Groupe Finot-Conq), le *Zéro* (plan Marc Lombard), le *Super-Calin* (plan J.P. Magnan), le *Tip-Top* (plan Sam Manuard), le *Naus* (plan Disegnocontrario), le *Dingo et Dingo 2* (plans Pierre Rolland), le *Ginto* (plan S. Magnen), le *Mistral* (plan Bernard Nivelte), le *Nacira* (plan Nacira Design), le *RG 6.50* (plan N. Goldenberg), l'*Argo 6.50* (Marc Lombard), le *Pogo 3* (Guillaume Verdier), l'*Ofcet 6.50* et le nouveaux *Vector - Maxi 6.50* (plan Etienne Bertrand)...

L'objectif, c'est la sécurité

Une des idées fortes de la Classe est de faire évoluer les Mini dans le sens de la sécurité, tout en conservant leur côté très sportif et innovant. Cette idée et le souvenir tenace de quelques fortunes de mer a généré un couple bateau/coureur parmi les plus sûrs du circuit. Responsabilité, design, matériaux, contrôles, sens marin : sur un Mini, tout est maxi.

Un tremplin et une passion

Le concept Mini réunit le marin, le bateau et la mer. C'est tout ! Aucun contact avec la terre ! En double ou en solitaire, ce concept a révélé beaucoup des plus grands navigateurs de la course au large d'aujourd'hui.

Jamais l'école du large qu'est le Mini n'a compté tant de glorieux anciens adeptes engagés dans des courses prestigieuses. De grands champions dotés de palmarès exceptionnels ont, en effet, bien souvent fait leurs premières armes et réalisé leurs premiers exploits dans cette série : Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Ellen Mac Arthur, Thierry Dubois, Laurent Bourgnon, Bruno Peyron, Michel Desjoyaux, Bernard Stamm, Jean-Luc Van den Heede... Nombre d'entre-eux ont ensuite participé aux courses transatlantiques comme la Transat Jacques Vabre, le Vendée Globe, la Route du Rhum ou l'AG2R.



Aujourd'hui, la Classe Mini rassemble environ 300 adhérents, principalement des coureurs, de tous horizons socio-professionnels, du charpentier à l'ingénieur, du moniteur de voile au banquier, du journaliste au skipper professionnel. C'est avant tout une association de passionnés, amoureux de ces petits voiliers fabuleux, ayant envie de partager des surfs endiablés, les galères de budget, les caprices d'*Eole* et tous les instants de bonheur que la mer offre !

Les "Ministes" écument autant l'Atlantique que la Méditerranée, grâce aux organisateurs de courses qui, à travers un cahier des charges rigoureux, ont tissé avec l'association et les coureurs des liens nautiques et conviviaux d'une grande qualité.

Le conseil d'administration contribue au dynamisme de la Classe en France comme à l'étranger. Chaque année, le programme des courses s'étoffe pour former un calendrier cohérent, mais aussi pour bousculer les petites habitudes et attirer de nouveaux coureurs.



Photographie Simon Jourdan / Winches Club

LA SAISON 2020 DES MINI A DOUARNENEZ

Dès le 8 juin, les Mini vont se rassembler à Douarnenez pour deux grandes courses du calendrier 2020 : le *Trophée Marie-Agnès Péron* épreuve du « Championnat de France de Course au large en Solitaire – Mini 6.50 » et le *Mini-Fastnet*.

Temps fort de la saison

Avant le départ, sur les pontons de Tréboul, c'est l'effervescence. Les préparations vont bon train, dans une belle ambiance propre aux courses Mini. Les skippers restent abordables et les visiteurs sont les bienvenus.

Les étrangers sont fidèles au circuit Mini. Outre la France, pas moins de 16 nationalités se sont alignées aux départs du Trophée MAP et au Mini-Fastnet les deux dernières années : Allemagne, Australie, Belgique, Brésil, Croatie, Espagne, Grande-Bretagne, Irlande, Italie, Japon, Russie, République Tchèque, Suisse, Turquie, USA.

Pendant les courses, nous pourrons suivre les évolutions de la flotte sur la cartographie.

Comme chaque année, en juin, Douarnenez sera le rendez-vous incontournable de la Classe Mini 6.50. Pendant trois semaines, plus d'une centaine de skippers arpenteront les pontons de Tréboul.

Les deux courses organisées par le Winches Club présentent deux profils très différents.

Le Trophée Marie-Agnès Péron, en solitaire sur 220 milles nautiques, s'inscrit dans un cadre compétitif qui englobe, dans le désordre, la seconde étape du Championnat de France de Course au Large en Solitaire – 6,50, la préparation de la Mini Transat de septembre, le classement au ranking international de la Classe, tout en restant bien entendu, une course à part entière.

Le Mini-Fastnet est sans conteste un des plus beaux fleurons des courses en double de la Classe. Il suffit de jeter un coup d'œil au palmarès des 33 éditions précédentes depuis 1987 -bon nombre des concurrents actuels n'étaient pas nés-, pour en prendre la mesure :

Le Mini-Fastnet et son parcours mythique de 600 milles nautiques représente un Graal en soi.

Une année pour se faire la main

Cette année sera une année de transition avant la prochaine Mini Transat qui aura lieu en 2021. Beaucoup de marins prendront possession de leur bateau et leur objectif sera déjà de terminer la course dans les temps. Pour autant, les premières places des podiums seront plus ouvertes.

Pour mémoire les Podiums de 2019 :

Le trophée Marie-Agnès Péron :

Série :

- 1 - 943 / GEOMAG / Ambrogio BECCARIA
- 2 - 910 / PRO YACHTING/ MACHADO Arnaud
- 3 - 951 / CLOAREC Paul

Prototype :

- 1 - 945 / TREHIN Axel
- 2 - 865 / OFFSHORESAILING.FR / JAMBOU François
- 3 - 800 / ROUSSEAU CLÔTURES / LE MENE Erwan

Le Mini-Fastnet :

Série :

- 1 - 943 / GEOMAG / Ambrogio BECCARIA -RIVA Alberto
- 2 - 905 / CHEMINANT - URSUIT / D'ESTAIS Nicolas - GOODCHILD Sam
- 3 - 944 / GRASSI Amélie - BEAUDART Davy

Prototype :

- 1 - 945 / TREHIN Axel - COVILLE Thomas
- 2 - 865 / TEAM BFR MAREE HAUTE / JAMBOU François - FIEVET Pascal
- 3 - 969 / CERFRANCE PRO / BOUROULLEC Tanguy - AUBRUN Rémi



DOUARNENEZ, LA VILLE AUX TROIS PORTS, RENDEZ-VOUS DES MINISTES

Comme d'autres ports à forte personnalité, la mer reste, bien sûr, indissociable de l'image de la cité « Penn Sardin ». Le passé affirme la force de ses racines qui ont forgé les trois ports de la ville.

- Le Port-Rhu : le Port-musée, un site exceptionnel de conservation du patrimoine maritime, avec ses bateaux à flot et son musée qui accueille d'intéressantes expositions.
- Le port de pêche du Rosmeur : la moisson de la mer a nourri de tout temps et a fait de Douarnenez la capitale de la conserve de poissons.
- Le port de plaisance de Tréboul, haut lieu du nautisme et rendez-vous des régatiers du monde entier, vient d'accueillir le *Grand Prix Guyader*. C'est d'ici que partent chaque année, les Mini venus disputer le *Trophée Marie-Agnès Péron* et le *Mini-Fastnet*, deux des courses majeures du circuit.



Trophée Marie-Agnès Péron & Mini-Fastnet

organisés par



En partenariat avec :



www.map.winchesclub.org

www.minifastnet.winchesclub.org

www.classemini.com

Président du Winches Club : Anne Spiquel
Directeur de courses : Denis Hugues
Président de la Classe Mini : Sébastien Pébelier

Communication Winches Club :
Anne Spiquel – 06 29 07 01 37 – anne.spiquel@neuf.fr
Yves Marie Quéméner – 06 08 41 90 30

Le Winches Club - Maison du Nautisme - 59, quai de l'Yser - 29100 Douarnenez

TEL. 02 98 74 38 05 CONTACT@WINCHESCLUB.ORG

Trophée Marie-Agnès Péron

11 - 13 juin 2020



DOUARNENEZ



220 milles sans escale et en solitaire en mer d'Iroise et Bretagne sud



Photographies et compositions graphiques : Sébastien Bour



Le Télégramme

biou

ouest france

www.classemini.com

Une organisation du www.winchesclub.org



Mini Fastnet

20 - 27 juin 2020

FINISTÈRE
Tourisme, Nautisme
& Territoires 360°

DOUARNENEZ



600 milles en double sans escale : Douarnenez - Phare du Fastnet - Douarnenez



www.classemini.com

Une organisation du www.winchesclub.org

Photographies et cartographies graphiques : Olivier Jurek