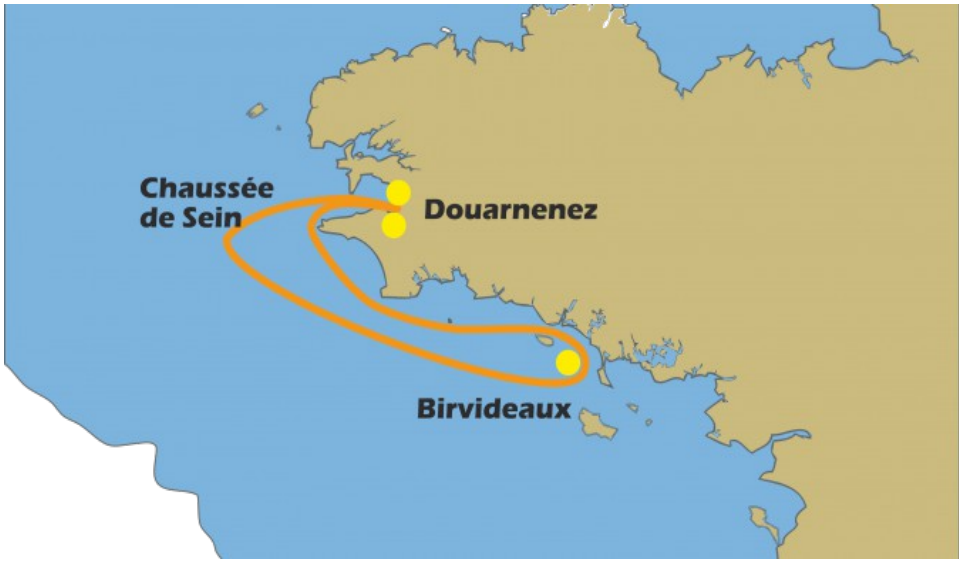
6.50 classe mini
Championnat de France
Ville de Douarnenez
Finistère Penn-ar-Bed
FFVoile
Pogo
Iroise
Accastillage Diffusion
nke
Hénaff
PC Clean
Le Télégramme
ouest france
www.classemini.com
Une organisation du www.winchesclub.org

Dossier de presse

Le 16ème Trophée Marie-Agnès Péron

Cette course en solo créée à l'initiative du Winches Club en 2005, qui rend hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini-Transat 1991, est inscrite au calendrier de la Classe depuis 2006.
Depuis 2012, elle est la deuxième épreuve du *Championnat* de France de Course au large Solitaire – Mini 6,50.
Cette année, du fait de la crise sanitaire mondiale, le Trophée a été déplacé à la mi-octobre alors qu'il se dispute habituellement début juin.

Le parcours (220 milles) : Douarnenez – mer d'Iroise – Bretagne sud – Douarnenez



Le programme :

A partir du jeudi 8 octobre : Période d'accueil gratuit des bateaux au Port de plaisance de Tréboul.

Mardi 13 octobre à 09h00 : Début des contrôles et des confirmations d'inscription.

Mercredi 14 octobre :
18h00 : Fin des contrôles sécurité.
18h30 : Pot de bienvenue en présence de la marraine de la course Capucine Trochet.

Jeudi 15 octobre :
08h00 : Clôture des dossiers d'inscription. Petit déjeuner.
9h00 : Briefing sécurité et météo.
Départ prévu à midi (sous réserve des conditions météo)

Samedi 17 octobre à 12h00 : Proclamation des résultats et remise des prix.

Jeudi 22 octobre : Fin de la période d'accueil gratuit des bateaux.

Le Mini :

Un bateau laboratoire de la course au large à la voile depuis plus de 25 ans, le Mini se décline en deux catégories : « PROTO » et « SERIE ».

Il mesure 6 mètres 50.

La Classe Mini, c'est à ce jour près de 1000 bateaux construits depuis 1985. Depuis 1995, le successeur de l'emblématique *Muscadet* (plan Harlé) est principalement pour les séries le *Pogo 1* (plan Pierre Rolland), rejoint par *le Pogo 2* (plan Groupe Finot-Conq), le *Zéro* (plan Marc Lombard), le *Super-Calin* (plan J.P. Magnan), le *Tip-Top* (plan Sam Manuard), le *Naus* (plan Disegnocontrario), le *Dingo et Dingo 2* (plans Pierre Rolland), le *Ginto* (plan S. Magnen), le *Mistral* (plan Bernard Nivelt), le *Nacira* (plan Nacira Design), le *RG 6.50* (plan N. Goldenberg), l'*Argo 6.50* (Marc Lombard), le *Pogo 3* (Guillaume Verdier), l'*Ofcet 6.50 et* le nouveaux *Vector – Maxi 6.50* (plan Etienne Bertrand)…

L'objectif, c'est la sécurité

Une des idées fortes de la Classe est de faire évoluer les Mini dans le sens de la sécurité, tout en conservant leur côté très sportif et innovant. Cette idée et le souvenir tenace de quelques fortunes de mer a généré un couple bateau/coureur parmi les plus sûrs du circuit. Responsabilité, design, matériaux, contrôles, sens marin : sur un Mini, tout est maxi.

Un tremplin et une passion

Le concept Mini réunit le marin, le bateau et la mer. C'est tout ! Aucun contact avec la terre ! En double ou en solitaire, ce concept a révélé beaucoup des plus grands navigateurs de la course au large d'aujourd'hui.

Jamais l'école du large qu'est le Mini n'a compté tant de glorieux anciens adeptes engagés dans des courses prestigieuses. De grands champions dotés de palmarès exceptionnels ont, en effet, bien souvent fait leurs premières armes et réalisé leurs premiers exploits dans cette série : Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Ellen Mac Arthur, Thierry Dubois, Laurent Bourgnon, Bruno Peyron, Michel Desjoyaux, Bernard Stamm, Jean-Luc Van den Heede… Nombre d'entre-eux ont ensuite participé aux courses transatlantiques comme la Transat Jacques Vabre, le Vendée Globe, la Route du Rhum ou l'AG2R.

Aujourd'hui, la Classe Mini rassemble environ 300 adhérents, principalement des coureurs, de tous horizons socio-professionnels, du charpentier à l'ingénieur, du moniteur de voile au banquier, du journaliste au skipper professionnel. C'est avant tout une association de passionnés, amoureux de ces petits voiliers fabuleux, ayant envie de partager des surfs endiablés, les galères de budget, les caprices d'*Eole* et tous les instants de bonheur que la mer offre !

Les "Ministes" écument autant l'Atlantique que la Méditerranée, grâce aux organisateurs de courses qui, à travers un cahier des charges rigoureux, ont tissé avec l'association et les coureurs des liens nautiques et conviviaux d'une grande qualité.

Le conseil d'administration contribue au dynamisme de la Classe en France comme à l'étranger. Chaque année, le programme des courses s'étoffe pour former un calendrier cohérent, mais aussi pour bousculer les petites habitudes et attirer de nouveaux coureurs.

Photographie Simon Jourdan / Winches Club

La saison 2020 des Mini à Douarnenez

Dès le 8 octobre, environ 75 Mini vont se rassembler à Douarnenez pour le *Trophée Marie-Agnès Péron* épreuve du « Championnat de France de Course au large en Solitaire – Mini 6.50 » . Cette course marquera une saison complètement chamboulée par la crise de la covid-19 mais qui n'a pas eu raison de l'appétit des ministes pour cette épreuve. Ainsi, cette année le Trophée clôturera l'année 2020 pour les courses en Atlantique.

Une fin de saison en force.

Avant le départ, sur les pontons de Tréboul, c'est l'effervescence. Les préparations vont bon train, dans une belle ambiance propre aux courses Mini visible depuis le quai de l'Yser.

Les étrangers sont fidèles au circuit Mini. Outre la France, pas moins de 16 nationalités se sont alignées aux départs du Trophée MAP et au Mini-Fastnet les deux dernières années : Allemagne, Australie, Belgique, Brésil, Croatie, Espagne, Grande-Bretagne, Irlande, Italie, Japon, Russie, République Tchèque, Suisse, Turquie, USA.

Pendant la course, nous pourrons suivre les évolutions de la flotte sur la cartographie. Comme chaque année, Douarnenez sera le rendez-vous incontournable de la Classe Mini 6.50. Pendant cette semaine d'octobre, plus de 70 skippers arpenteront les pontons de Tréboul.

Le Trophée Marie-Agnès Péron, en solitaire sur 220 milles nautiques, s'inscrit dans un cadre compétitif qui englobe, dans le désordre, une étape du Championnat de France de Course au Large en Solitaire – 6,50, la préparation de la Mini Transat de septembre 2021, le classement au ranking international de la Classe, tout en restant bien entendu, une course à part entière. Déplacée de juin en octobre, il faudra compter avec une météo bretonne automnale cette année, ce qui va changer la physionomie de la course.

Moins d'une année pour se faire la main

Cette année se devait d'être une année de transition avant la prochaine Mini Transat qui aura lieu en septembre 2021. Beaucoup de marins doivent prendre possession de leur bateau et leur objectif sera déjà de terminer la course dans les temps. Pour autant, les premières places des podiums seront plus ouvertes.

Pour mémoire les Podiums de 2019 :

Le trophée Marie-Agnès Péron :

Série :

1 – 943 / GEOMAG / Ambrogio BECCARIA
2 - 910 / PRO YACHTING/ MACHADO Arnaud
3 – 951 / CLOAREC Paul

Prototype :

1 - 945 / TREHIN Axel
2 - 865 / OFFSHORESAILING.FR / JAMBOU François
3 – 800 / ROUSSEAU CLÔTURES / LE MENE Erwan

Le Mini-Fastnet :

Série :

1 – 943 / GEOMAG / Ambrogio BECCARIA -RIVA Alberto
2 – 905 / CHEMINANT – URSUIT / D'ESTAIS Nicolas - GOODCHILD Sam
3 – 944 / GRASSI Amélie - BEAUDART Davy

Prototype :

1 – 945 / TREHIN Axel - COVILLE Thomas
2 - 865 / TEAM BFR MAREE HAUTE / JAMBOU François - FIEVET Pascal
3 - 969 / CERFRANCE PRO / BOUROULLEC Tanguy - AUBRUN Rémi

Douarnenez, la ville aux trois ports, rendez-vous des ministes

Comme d'autres ports à forte personnalité, la mer reste, bien sûr, indissociable de l'image de la cité « Penn Sardin ». Le passé affirme la force de ses racines qui ont forgé les trois ports de la ville.

- Le Port-Rhu : le Port-musée, un site exceptionnel de conservation du patrimoine maritime, avec ses bateaux à flot et son musée qui accueille d'intéressantes expositions.

- Le port de pêche du Rosmeur : la moisson de la mer a nourri de tout temps et a fait de Douarnenez la capitale de la conserve de poissons.

- Le port de plaisance de Tréboul, haut lieu du nautisme et rendez-vous des régatiers du monde entier, vient d'accueillir le *Grand Prix Guyader*. C'est d'ici que partent chaque année, les Mini venus disputer le *Trophée Marie-Agnès Péron* et le *Mini-Fastnet*, deux des courses majeures du circuit.

Trophée Marie-Agnès Péron

organisés par

winches club

En partenariat avec :

www.map.winchesclub.org

www.classemini.com

Président du Winches Club : Anne Spiquel
Directeur de courses : Denis Hugues
Président de la Classe Mini : Sébastien Pébelier

Communication Winches Club :
Anne Spiquel – 06 29 07 01 37 – anne.spiquel@neuf.fr
Simon Jourdan – 06 81 50 29 86 – simonj.photos@orange.fr

Le Winches Club - Maison du Nautisme - 59, quai de l'Yser - 29100 Douarnenez

TÉL. 02 98 74 38 05 CONTACT@WINCHESCLUB.ORG