

Trophée Marie-Agnès Péron Mini Fastnet

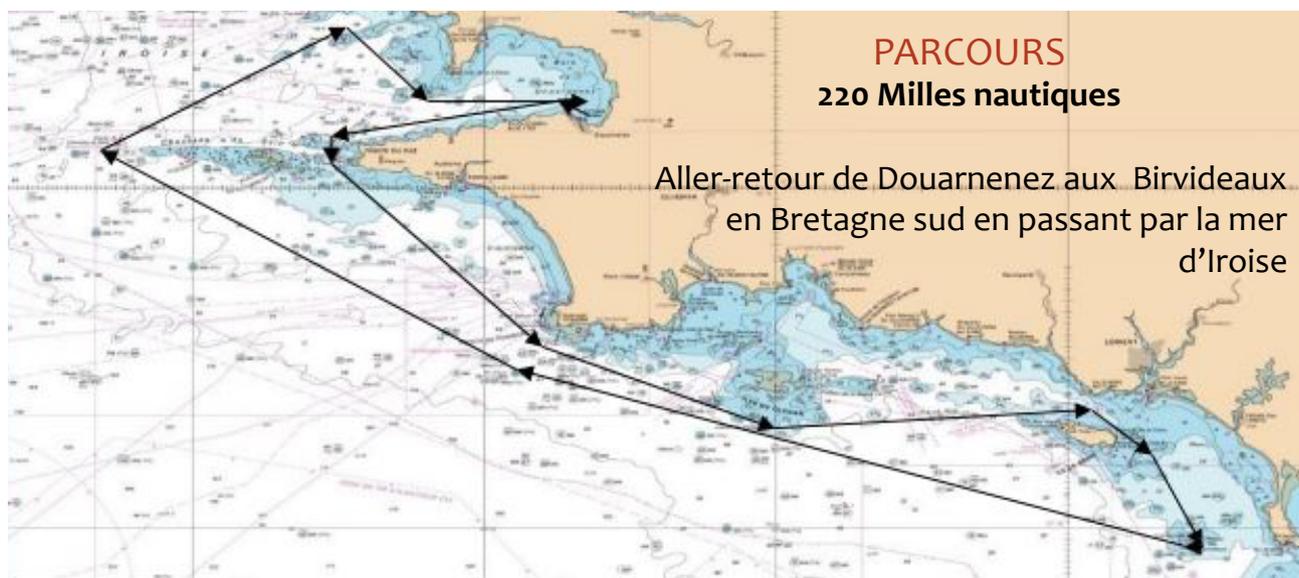
2 régates de **Mini 6.50**
organisées par le **Winches Club**
départ de **Douarnenez** en juin 2022



Dossier de presse

Trophée Marie-Agnès Péron 2022 – 18ème édition – Classe C

Cette course en solitaire créée à l'initiative du Winches Club en 2005, rend hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini-Transat 1991. Elle s'inscrit dans un cadre compétitif qui englobe la seconde étape du Championnat de France de Course au Large en Solitaire –Mini 6,50, la préparation de la Mini Transat, le classement au ranking international de la Classe, tout en restant bien entendu, une course à part entière. Cette année la course se déroule du 2 au 4 juin, escortée de deux voiliers accompagnateurs.



PROGRAMME

Accueil gratuit des bateaux coureurs (port de Tréboul) :
du mardi 24 mai au vendredi 10 juin 2022

Début des confirmations d'inscriptions et des contrôles : lundi 30 mai à 14h
Fin des contrôles de sécurité : mercredi 1er juin à 18h
Clôture des dossiers d'inscription : jeudi 2 juin à 8h

Accueil des coureurs – Buffet : mercredi 1er juin

Départ : jeudi 2 juin

Proclamation des résultats et remise des prix : samedi 4 juin

Pour mémoire les podiums du trophée Marie-Agnès Péron 2021



prototype

1 – **Irina Gracheva** 800 Racing Mini-Transat 2021
(milieu photo)

2 – **Sebastien Pebelier** 787 Decosail (gauche photo)

3 – **Pierre Le Roy** 1019 Big Bounce (droite photo)
série

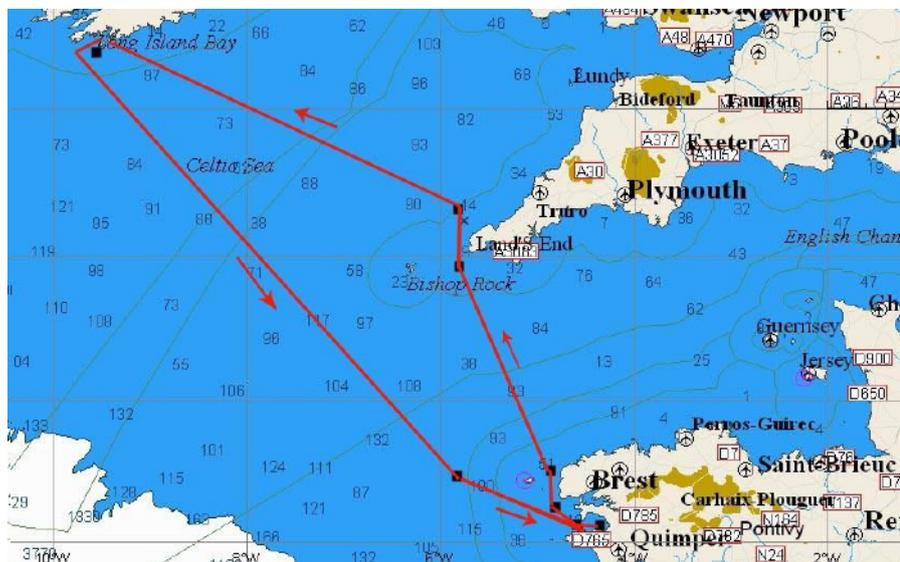
1 – **Léo Debiesse** 966 Les Alphas

2 – **Hugo Dhallenne** 979 YC Saint Lunaire

3 – **Romain Le Gall** 987 les Optiministes Tribord

Mini Fastnet - 36^{ème} édition - classe B

La Mini-Fastnet est sans conteste un des plus beaux fleurons des courses en double de la Classe Mini; ce sont quatre jours et quatre nuits pour aller chercher la lumière légendaire du Fastnet -phare au sud de l'Irlande -, ce sont 600 milles nautiques qui représentent une épreuve fondatrice dans le circuit Mini et dont le socle est le partage et l'entraide. La première édition date de 1987 et c'est depuis 2002 que la Mini-Fastnet est organisée par le Winches Club. La course se déroule du 12 au 18 juin 2022, escortée par trois voiliers accompagnateurs.



PARCOURS

600 Milles nautiques

Aller retour de Douarnenez au phare du Fastnet en passant par :
chenal du four
wolf rock
bouée racon aux NE des îles Scilly
bouée Stags

PROGRAMME

Accueil gratuit des bateaux coureurs (port de Tréboul) :
du samedi 4 juin au dimanche 26 juin 2022

confirmations des inscriptions et des contrôles de sécurité :
du mardi 7 juin à 9h00 au vendredi 10 juin à 18h
Prologue obligatoire en baie de Douarnenez (essais des balises
et contrôle VHF) : samedi 11 juin

Accueil coureurs – Buffet : samedi 11 juin

Départ : dimanche 12 juin

Proclamation des résultats et remise des prix : dimanche 18 juin



Pour mémoire les podiums du Mini Fastnet 2021

Prototypé

- 1- 969 Pogofiler - Tanguy Bouroullec et Guillaume L'Hostis
- 2- 1019 TeamWork - Pierre Le Roy et Cédric Faron
- 3- 850 Pays d'Iroise - Victor Turpin et Antoine Perrin

Série

- 1- 886 HALTOFLAME - Gaël LEDOUX et Julien PULVE
- 2- 893 Groupe Adre - Cecile ANDRIEU et Remi Aubrun
- 3- 914 Velotrade - Briec Lebec et Charles D'Orange

Les Minis

6.50
classemini

Une transatlantique en 1977. Vingt-quatre voiliers de 6,50 mètres qui se tirent la bourre entre Penzance au Royaume-Uni et Antigua, dans les Caraïbes. Cette course a été créée à l'initiative de l'anglais Bob Salmon en réaction à l'excès de moyens déployés pour les grandes courses traditionnelles. Les plus petits voiliers de la course hauturière sont alors nés, avec un objectif ultime : la traversée de l'Atlantique, qui se déroule aujourd'hui toutes les années impaires. Pour atteindre ce but, les épreuves sont nombreuses; plusieurs courses se disputent en Atlantique et/ou en Méditerranées, comportant leurs lots de galères techniques et budgétaires, mais aussi de rencontres, de partage, et de moments d'euphorie sur l'océan ou la mer.



© Photographie - Manon Le Guen

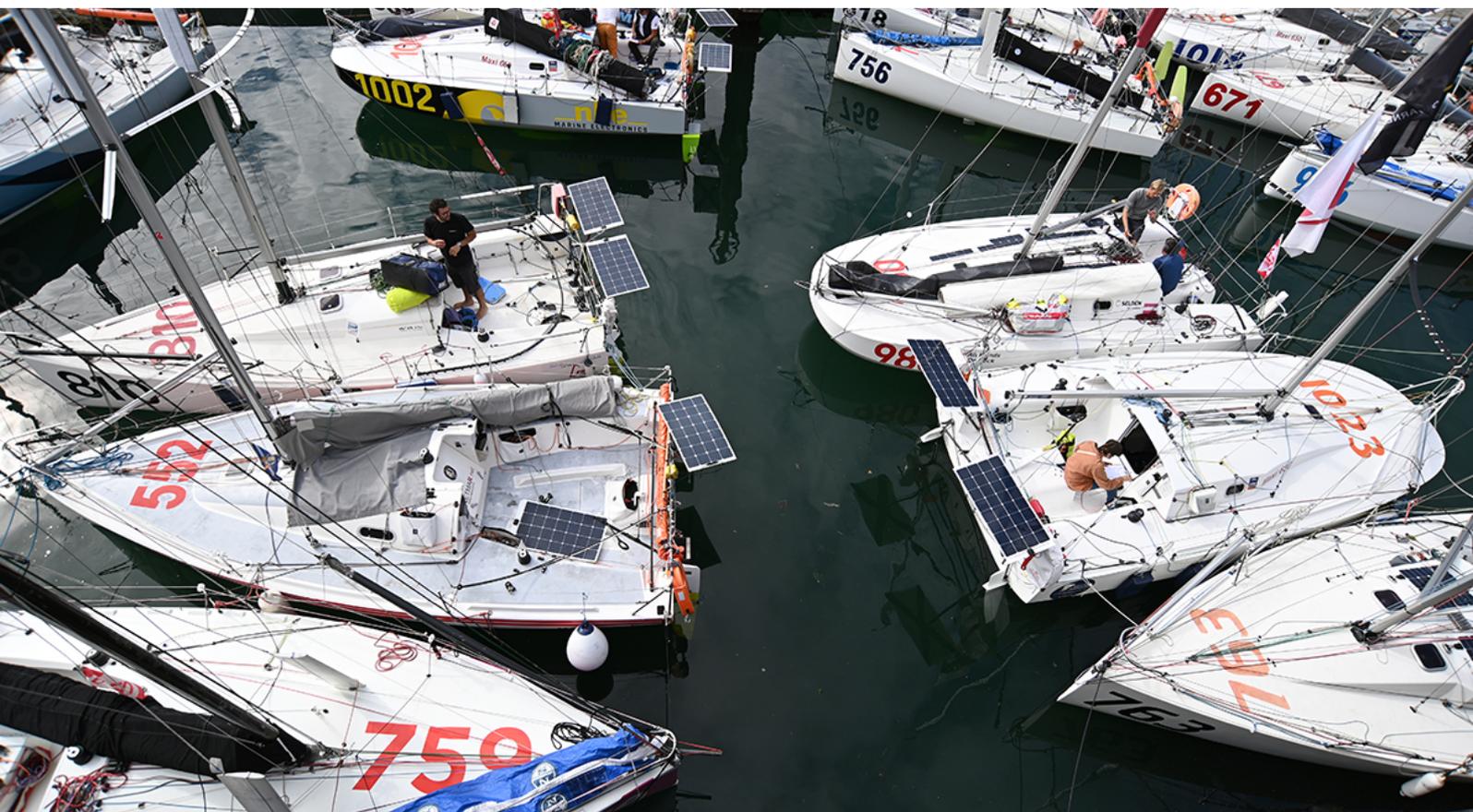
Des voiliers qui mesurent 6,50 mètres de long, 3 mètres de large et a 2 mètres de tirant d'eau. Bien qu'ayant d'autres spécificités, la jauge reste assez simple. Le Mini se décline aujourd'hui en deux catégories : Série et Prototype. Ensemble ils représentent aujourd'hui environ 1000 voiliers construits depuis 1985. Pour être homologué un bateau de série doit avoir donné lieu à la production d'une série de dix bateaux strictement identiques produits par le même maître d'œuvre. Les prototypes eux, sont des bateaux satisfaisant aux exigences de la jauge, mais qui peuvent être modifiés pour augmenter leurs performances. Cette liberté a fait de la classe Mini un laboratoire constant des innovations en matière de course au large. De nombreuses améliorations (mâts en carbone, quilles pendulaires, étrave ronde, safran à bosse de baleine, etc.) ont d'abord été testées et éprouvées sur des minis.

Un véritable tremplin, les courses mini, en plus du plaisir qu'elles apportent, permettent d'intégrer le monde des « grands » de la course au large. Des champions dotés de palmarès exceptionnels ont bien souvent réalisé leurs premiers exploits dans cette série : Isabelle Autissier, Ellen Mac Arthur, Thierry Dubois, Laurent Bourgnon, Bruno Peyron, Michel Desjoyaux, Clarisse Crémer, Jean-Luc Van den Heede ... Bon nombre d'entre eux ont ensuite participé aux courses transatlantiques comme la Transat Jacques Vabre, le Vendée Globe, la Route du Rhum ou l'AG2R.



© Photographie - Manon Le Guen

L'association loi 1901 Classe Mini, regroupe plus de 300 adhérents, souvent des coureurs ou d'anciens coureurs. Elle est affiliée à la fédération française de voile et le conseil d'administration, composé de 11 membres élus aux assemblées générales, fixe les règles de course, les règles de sécurité et de jauge. Elle veille également à conserver les valeurs et spécificités de la course en 6,50. Au fil des ans, le conseil s'efforce de faire évoluer les Minis dans le sens de la sécurité tout en gardant le côté attrayant et innovant de ces bateaux. Il contribue au dynamisme de la classe tant en France qu'à l'étranger. Chaque année, le programme des courses s'étoffe pour former un calendrier cohérent mais aussi bousculer les petites habitudes et attirer de nouveaux coureurs.



Les minis et Douarnenez 2022

Douarnenez, cité aux trois ports du Finistère Sud, accueille cette année encore plus d'une centaine de « ministes » et leurs voiliers. Cette édition 2022 s'intègre au début du cycle de deux ans des courses minis. De nouvelles têtes arrivent, prêtes à écumer les différents ports et zones de navigations pour se faire les armes et se préparer à la mini-transat de 2023.

Avant le départ, sur les pontons de Tréboul, c'est l'effervescence. Les préparations vont bon train, les coureurs restent abordables et les visiteurs sont les bienvenus. Outre la France, pas moins de 16 nationalités se sont alignées aux départs du Trophée MAP et du Mini-Fastnet les trois dernières années : Allemagne, Australie, Belgique, Brésil, Croatie, Espagne, Grande-Bretagne, Irlande, Italie, Japon, Russie, République Tchèque, Suisse, Turquie, USA. En 2021, on se souvient que le combat était bien serré sur l'arrivée de la MAP, entre Sébastien Pebelier et Irina Gracheva qui a su bien négocier la dorsale au sud de la Chaussée de Sein pour arriver 9 minutes avant son adversaire. Que nous réservera cette nouvelle édition ?

Pour juin 2022, les inscriptions sont ouvertes depuis le 28 janvier et au maximum 85 bateaux seront acceptés. Pendant les courses, nous pourrons suivre les évolutions de la flotte sur la cartographie. Une équipe du winches club se chargera de retranscrire quotidiennement en temps réel et en ligne les moments clés du Trophée Marie-Agnès Péron et de la Mini-Fastnet 2022, sur le site du winches club (www.winchesclub.org).

Le Trophée Marie Agnès Péron et le Mini-fastnet

sont organisés par le



En partenariat avec



www.map.winchesclub.org

www.minifastnet.winchesclub.org

www.classemini.com

Co-Président course du Winches Club : Pierre-Louis Marec
Directeur de courses : Denis Hugues
Président de la Classe Mini : Jean Lorre

Communication Winches Club :
Simon Jourdan – 06 81 50 29 86 – simonj.photos@orange.fr
Patrice Gauthier – patrice.gauthier@yahoo.com

Le Winches Club - Maison du Nautisme - 59, quai de l'Yser - 29100 Douarnenez
Tél: 02 98 74 38 05 mël: contact@winchesclub.org

18^{eme} Trophée Marie-Agnès Péron



DOUARNENEZ



220 milles sans escale et en solitaire en mer d'Iroise et Bretagne sud



www.classemini.com

Une organisation du www.winchesclub.org

Le 36^{ème} Mini Fastnet



DOUARNENEZ

FINISTÈRE
Tourisme, Nautisme
& Territoires **360°**



600 milles en double sans escale : Douarnenez - Phare du Fastnet - Douarnenez



Pogo



www.classemini.com

Une organisation du www.winchesclub.org