



INSTRUCTIONS DE COURSE

AVENANT 1

22^{ème} Trophée Marie-Agnès Péron

Du 1 au 6 juin 2026

Autorité Organisatrice : Winches Club

SAILING INSTRUCTIONS

AMENDMENT 1

22nd Trophée Marie-Agnès Péron

From June 1 to 6, 2026

Organizing Authority : Winches Club

Modifications et ajouts

1. RÈGLES

L'épreuve est régie par :

- 1.6** [DP] Les règles du chapitre 2 des RCV s'appliquent entre concurrents de jour ~~comme de nuit jusqu'à une distance de 10 milles de la ligne de départ et à partir d'une distance de 10 milles de la ligne d'arrivée.~~ Elles sont remplacées par partie B section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer **entre 22:00 et 06:30 (TU+2) pour le reste du parcours.**

6. PROGRAMME DES COURSES

Date	Classe	Nb de course
4 juin 2026 5 juin 2026	MINI 6.50 - Série et Proto	1

Début de remorquage : ~~13h45~~ **06h30**

Signal d'avertissement : ~~15h52~~ **08h52**

Départ : ~~16h00~~ **09 :00**

Changes and additions

1. RULES

- 1.6** [DP] The rules of RRS part 2 apply at all times, day ~~and night,~~ between boats racing ~~up to 10nm from the starting line area and within 10nm of the finish line.~~ ~~Outside these areas, they are replaced by part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCS)~~ **between 22:00 and 06:30 (UTC+2).**

6. SCHEDULE OF RACES

Date	Classe	Race number
June 4, 2026 June 5, 2026	MINI 6.50 - Series and Protos	1

Begining of towing: ~~13:45~~ **06:30**

Warning signal: ~~15:52~~ **08:52**

Start: ~~16:00~~ **09:00**

12 LE DEPART

12.5 Prendre le départ

La règle test « DR21-01 : PÉNALITÉ DE DÉPART ALTERNATIVE » de World Sailing s'applique et modifie la définition **prendre le départ** des RCV 2025 – 2028 comme suit :

Un bateau prend le départ quand, sa coque ayant été entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ, une partie quelconque de sa coque coupe la ligne de départ depuis le côté pré-départ vers le côté parcours soit :

(a) après son signal de départ, ou (b) pendant la dernière minute avant son signal de départ.

(b) pendant la dernière minute avant son signal de départ

Quand un bateau prend le départ conformément au point (b) de cette définition prendre le départ, il ne doit pas revenir du côté pré-départ de la ligne. Sa pénalité de départ sera de **2 heures-1 heure** ajoutée à son temps de course, sans instruction. La rédaction pour cette pénalité sera : « OCS Pénalité en temps »

16 TEMPS LIMITE – DELAI POUR FINIR

Il n'y a pas de temps limite pour le premier de chaque catégorie.

Pour chaque catégorie (Série et Proto) : le délai pour finir est de **24h 10 h** après que le troisième bateau de sa série a effectué le parcours et fini. Les bateaux ne finissant pas dans ce délai et qui, par la suite, n'abandonnent pas, ne sont pas pénalisés ou n'obtiennent pas réparation seront classés hors délai (TLE) sans instruction. Un bateau classé TLE (Time Limit Expired) sera pénalisé de 2 h supplémentaire au temps d'arrivée du dernier classé de sa catégorie. Ceci modifie les RCV 35, A5.1, A5.2 et A10.

25 COMMUNICATION RADIO ET TELEPHONE

25.1 Canal radio et procédures de sécurité

La veille VHF est obligatoire sur le canal de course du départ du ponton ~~jusqu'à la longitude du cap de la Chèvre (4°33' W) pour le départ et de la longitude du Cap de la chèvre à l'arrivée au ponton pour le retour.~~ **jusqu'au signal de départ et à 3 milles de la ligne d'arrivée**

La veille VHF permanente sur le canal 16 est obligatoire ainsi que la réponse aux appels des autorités maritimes.

12 THE START

12.5 Start

World Sailing Test rule « DR21-01: ALTERNATIVE STARTING PENALTY applies and changes the 2025-2028 RRS definition of start as follows:

A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either:

(a) at or after her starting signal,

(b) or during the last minute before her starting signal.

When a boat starts in accordance with item (b) of the definition Start, she shall not return to the pre-start side of the line, the starting penalty shall be of **2 hours 1 hour** added to her racing time with no hearing. The wording for this penalty will be: 'OCS Time Penalty'.

16 TIME LIMITS – TIME TO FINISH

There is no time limit for the first boat of each category.

For each category (Serie and Proto): time to finish is **24h** after the third boat has finished in each category. Boats not finishing within this time limits and which subsequently do not retire, are not penalized or are not granted redress, will be scored as TLE without a hearing. A boat scored as TLE (Time Limit Expired) will be penalized with an additional 2 hours added to the finishing time of the last competitor in his/her category. This changes RRS 35, A5.1, A5.2 and A10.

25 RADIO COMMUNICATION AND PHONE

25.1 Radio channel and safety procedures

VHF watch is mandatory on the race channel from leaving the pontoon to the ~~longitude of « Cap de la Chèvre » (4°33' W) for the start and from the longitude of Cap de la Chèvre till arriving at the pontoon at the finish.~~ **To the starting signal and from 3nm to the finishing line.**

ANNEXE 2 - PARCOURS

Parcours 6 = flamme 6
80 nm



APPENDIX 2 - COURSES

Course 6= numeric flag # 6
80 nm

Départ Baie de DOUARNENEZ (Bouée de dégagement éventuelle) / Start in the Bay of DOUARNENEZ (possible offset mark)

1	Départ - Dans le Nord de l'île Tristan	Start : North of Tristan island
---	--	---------------------------------

Les positions des marques sont données à titre indicatif / Positions of the mark given for information purposes only

	Marque Mark	Marques à laisser à :	Marks to be left on	Coordonnées Coordinates
2	Les Verrès et ses dangers	Bâbord	Port	48°12,5 N - 04°26,4 W
3	- Le Taureau	Bâbord	Port	48°12, 5 N - 04°27,1 W
4	- -La Pierre profonde	Bâbord	Port	48°12,3 N – 04°27,1 W
5	Bouée Basse Vieille	Contourner en laissant à bâbord	Rounded and left on Port	48°08,3 N - 04°35,7 W
6	Bouée arrivée « Ville de Douarnenez »	Contourner en laissant à bâbord	Rounded and left on Port	48°06,474 N – 04°20,720 W
7	Les Verrès et ses dangers	Bâbord	Port	48°12,5 N - 04°26,4 W
8	- Le Taureau	Bâbord	Port	48°12, 5 N - 04°27,1 W
9	- La Pierre profonde	Bâbord	Port	48°12,3 N – 04°27,1 W
10	Jaune du raz	Tribord	Starboard	48°04,6 N - 04°42,4 W
11	La Vandrée (card W)	Contourner en laissant à tribord	Rounded and left on starboard	48°15,3 N - 04°48.2W
12	Basse du Lis (Card S)	bâbord	Port	48°13,1 N - 04°44,4 W
13	Bouée Basse Vieille	bâbord	P	48°08,3 N - 04°35,7 W
14	Arrivée / Finish	voir IC. Chapitre 13 – Annexe 1		See SI §13 – Appendix 1

ANNEXE 4 – ZONES INTERDITES

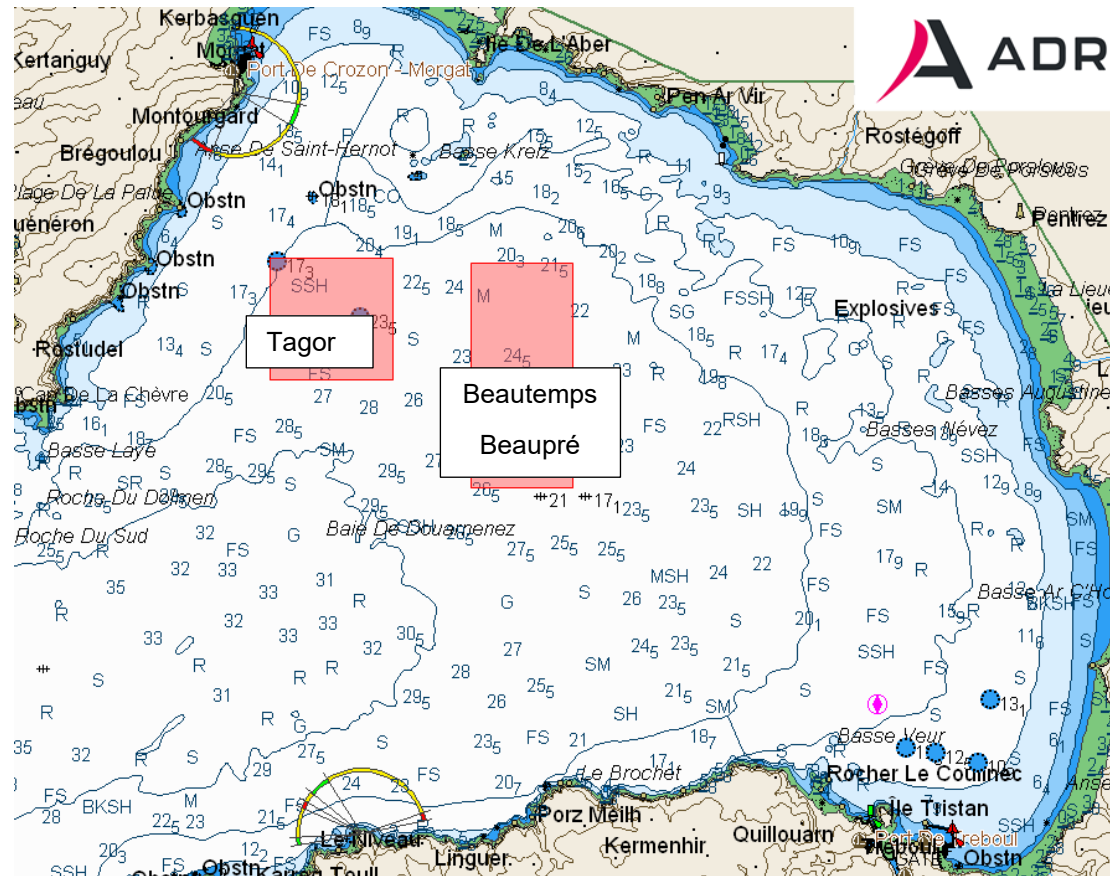
APPENDIX 2 – PROHIBITED AREAS

Zone de mouillage du Tagor / Tagor's mooring area

48°11.550 N - 04°27.452 W
48°10.362 N - 04°27.452 W
48°10.362 N - 04°29.255 W
48°11.550 N - 04°29.255 W

Beautemps-Beaupré activity range

48°11.500 N - 04°24.800 W
48°11.500 N - 04°26.300 W
48°09.300 N - 04°26.300 W
48°09.300 N - 04°24.800 W



L'autorité organisatrice : WINCHES CLUB

Douarnenez le 04/06/2026